

北陸新幹線敦賀以西ルート案

北陸新幹線

平成34年度(2022年度)
金沢—敦賀間開業予定

③ 米原ルート

距離: 44km

建設費: 約3,600億円

② 湖西ルート

距離: 81km

建設費: 約6,200億円

④ 小浜・京都ルート

敦賀～小浜 距離: 約100km (地図計測)

京都～新大阪 距離: 約40km (東海道線区間距離)

① 小浜ルート

距離: 123km

建設費: 約9,500億円

⑤ 舞鶴ルート

敦賀～小浜 距離: 約 84km (小浜線区間距離)

東舞鶴～綾部～京都 距離: 約103km (舞鶴線、山陰線区間距離)

京都～田辺～天王寺 距離: 約 59km

(近鉄京都線 京都～新田辺、片町線・大阪環状線 京田辺～天王寺 区間距離)

天王寺～関西空港 距離: 約 46km (阪和線・関西空港線区間距離)

リニア中央新幹線

平成39年(2027年)
品川—名古屋間開業予定

平成57年(2045年)
名古屋—新大阪間開業予定

人口 約3.0万人
2040年約2.3万人

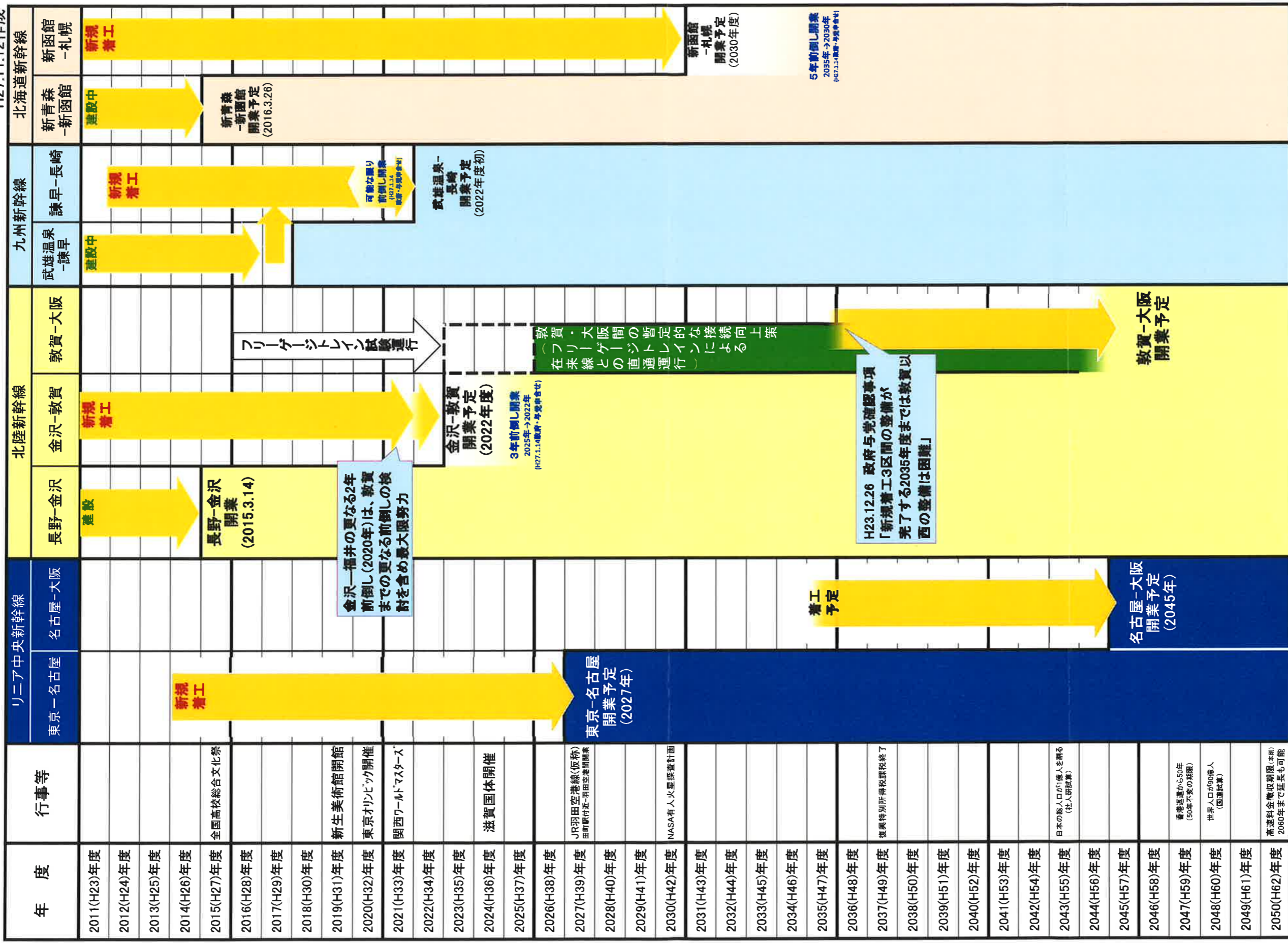
人口 約8.4万人
2040年約6.6万人

人口 約3.3万人
2040年約2.3万人

人口 約9.1万人
2040年約7.3万人

国の新幹線鉄道整備スケジュール

H27.11.12作成



(資料) 国土交通省およびJR東海の公表資料を参考に作成。